

# Elba Sharing decolla: arrivati i primi 480 mila euro

**Il progetto è stato presentato venerdì pomeriggio alle categorie economiche**

**Mobilità**

[Indietro](#)

Condividi



Un momento della presentazione

Presentato alle categorie economiche dell'Isola il progetto Elba Sharing. All'incontro all'Hotel Airone, nel pomeriggio di venerdì 4 novembre erano presenti, per illustrare progetto ed obiettivi, il sindaco di Rio Marina Renzo Galli, l'assessore portoferraiese Angelo Del Mastro e i partners tecnici, Memex di Livorno e Isinnova di Roma. Il progetto ha preso il via il 1 settembre ed ora si stanno concretizzando le prime azioni. "Come amministrazione di Portoferraio ci stiamo muovendo per fare modifiche nella macro e nella microstruttura – ha annunciato Del Mastro – per creare un reparto che si occupi di finanziamenti e di ricerca di contributi comunitari di cui assumerò la delega". Dopo di che l'intenzione è creare una vera e propria task force che si occuperà per lo più di questo progetto. Il comune di Portoferraio assumerà per questo due persone entro la fine dell'anno. "Probabilmente – annuncia l'assessore – attingeremo alle liste del precedente concorso fatto, scorrendo al graduatoria. Il progetto è partito". Ad ottobre infatti è già arrivata la prima tranche dei finanziamenti: 480 mila euro. La seconda tranche arriverà tra tre anni e l'ultima nel 2020, visto che il progetto si articola in quattro anni. In tutto si parla di un milione e 700 mila euro. "Un progetto che non riguarda solo Portoferraio e Rio Marina ma tutta l'Isola come dice il nome "Elba Sharing – ha commentato Renzo Galli – è un progetto interessante perché ci fa confrontare con realtà diverse da noi, qualcuno ha da insegnarci, ma a qualcuno possiamo insegnare noi. Possiamo quindi anche imparare molto". Obiettivo del progetto è il 20% di emissioni nel 2020. "Noi dobbiamo sì ridurre le emissioni - ha spiegato Galli - ma andare anche oltre, nel senso di decongestionare il traffico nel

periodo di punta del movimento turistico. E' proprio nei mesi di maggiore afflusso, luglio e agosto che ci troviamo in una realtà che fanno diventare problematico muoversi e spostarsi da un versante all'altro dell'isola, abbiamo il traffico come in una grande città. E chiaramente questo ci penalizza". Quindi con questo progetto si punta ad una mobilità alternativa che sposa un trasporto condiviso sia privato che pubblico. Quello pubblico dovrebbe essere sempre condiviso, ma guardavo un autobus di linea che aveva sopra solo 4 persone. Allo stato attuale in certe ore sarebbe più competitivo far fare un servizio di auto invece che di autobus. E non può essere così. Quindi - termina Galli - c'è da lavorare molto anche sul trasporto pubblico. Non a caso le aziende che ci assistono sono tecnico della mobilità ed economisti del trasporto". Il progetto prevede rendicontazioni ed incontri con le altre isole che hanno partecipato al progetto insieme all'Elba ed infatti tra fine marzo ed inizio aprile 2017 ci sarà un incontro a Creta.

[Indietro venerdì 4 novembre 2016 @ 22:01](#) © Riproduzione riservata