



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Verso l'Isola d'Elba decarbonizzata

Portoferraio 16.02.2018



Le politiche energetiche regionali



Vincenzo Naso
Regione Toscana - Giunta Regionale
Direzione Ambiente e Energia



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

UE -40% al 2030:

-45 % rientranti nel sistema ET (impianti energivori)

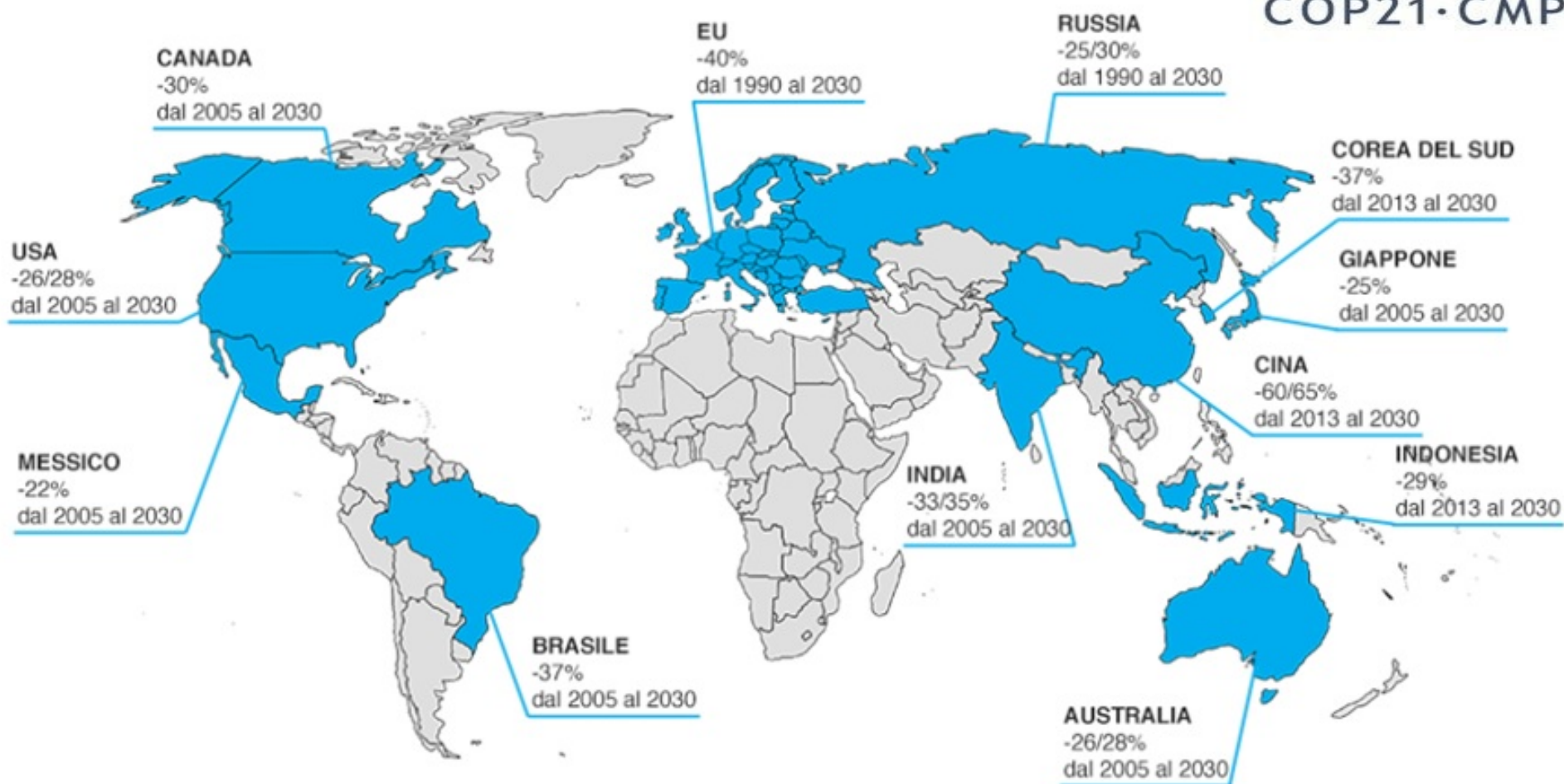
-30 % regolati dalla direttiva Effort Sharing



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11

Gli impegni dei singoli paesi

Riduzione delle emissioni di CO₂ entro il 2030



Obiettivi UE su energia e decarbonizzazione



- 40% riduzione GHG
- 27% energie rinnovabili
- 30% efficienza energetica



- 20% riduzione GHG
- 20% energie rinnovabili
- 20% efficienza energetica

2030

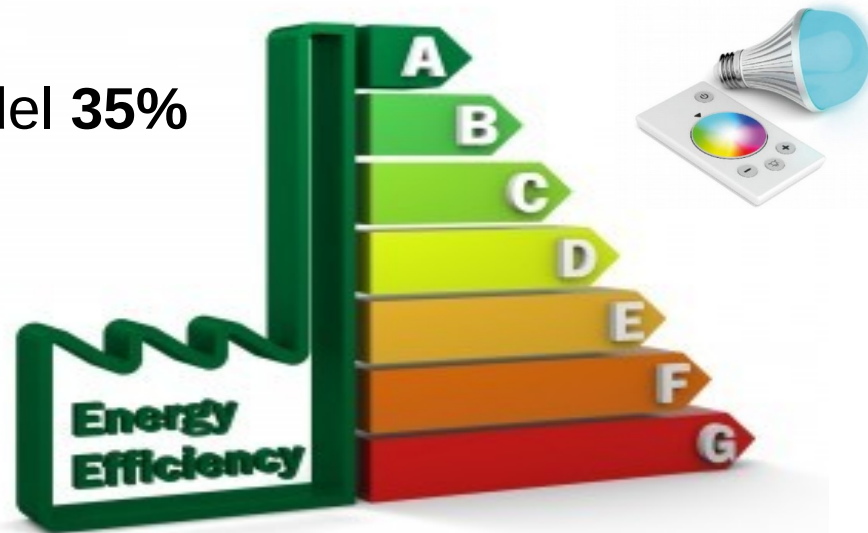
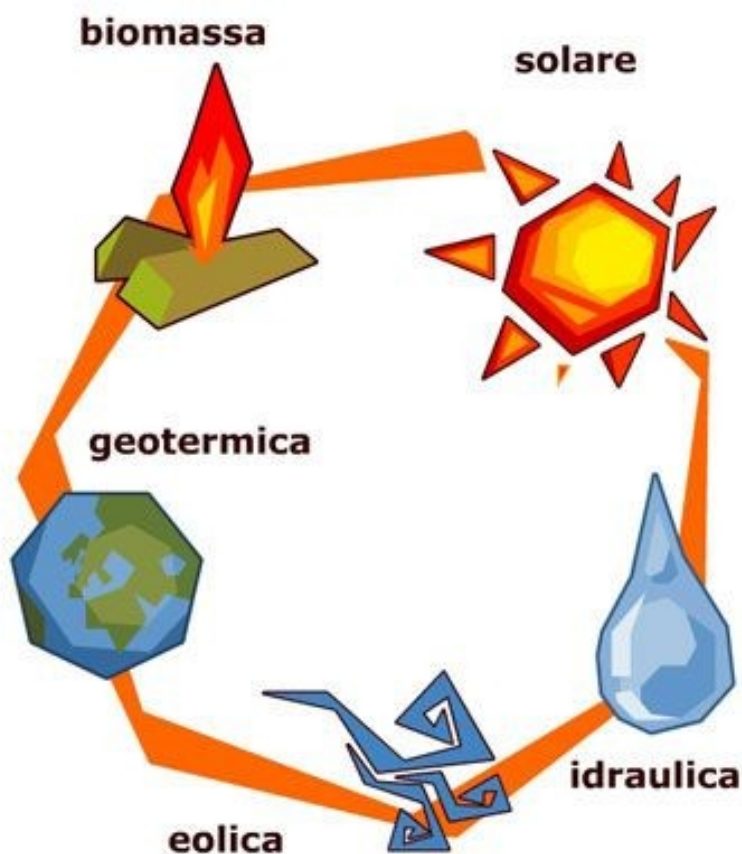
2050

Roadmap
decarbonizzazione
2050

80-95% riduzione GHG

Entro il 2030 l'UE deve:

aumentare l'efficienza energetica del **35%**



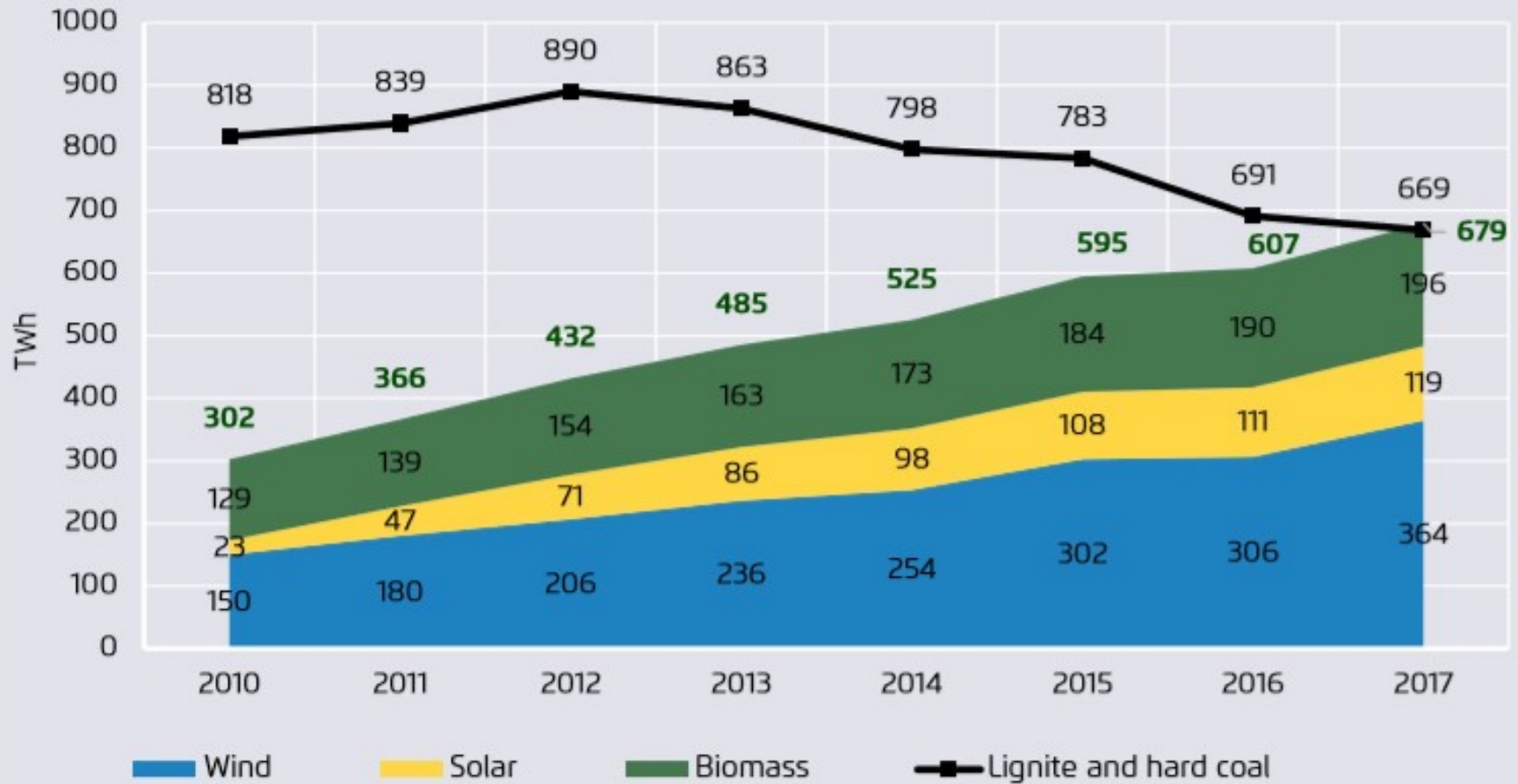
raggiungere una quota di energia prodotta da fonti rinnovabili pari al **35%**

ridurre le emissioni di gas serra in misura pari al **40%** rispetto al 1990 e attuare la “decarbonizzazione”
Entro il 2050, ovvero un “bilancio” di emissioni:

tutti i gas serra emessi dovranno essere compensati da misure di assorbimento.



Renewables versus coal electricity generation

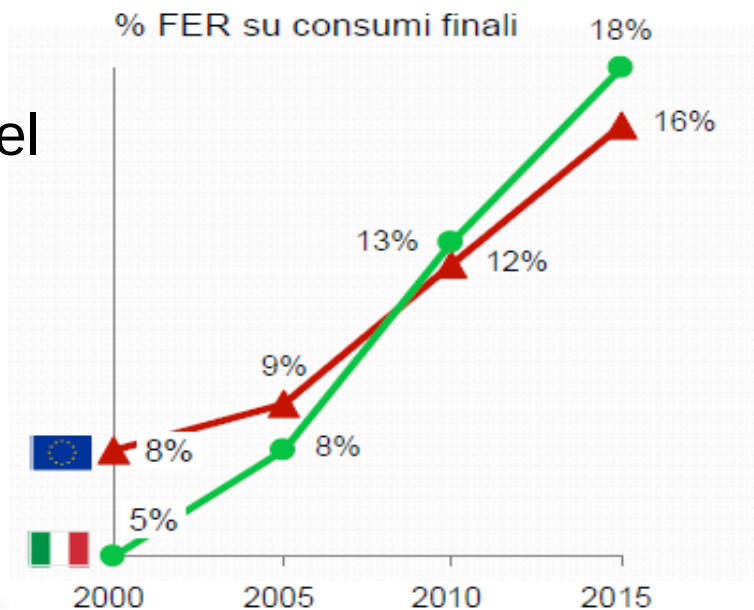


EUROSTAT data to 2015, 2016 and 2017 are own calculations

“The European Power Sector in 2017”, by Agora Energiewende and Sandbag

penetrazione delle rinnovabili nel mix energetico del 17,5% rispetto al target 2020 del 17%.

Rinnovabili

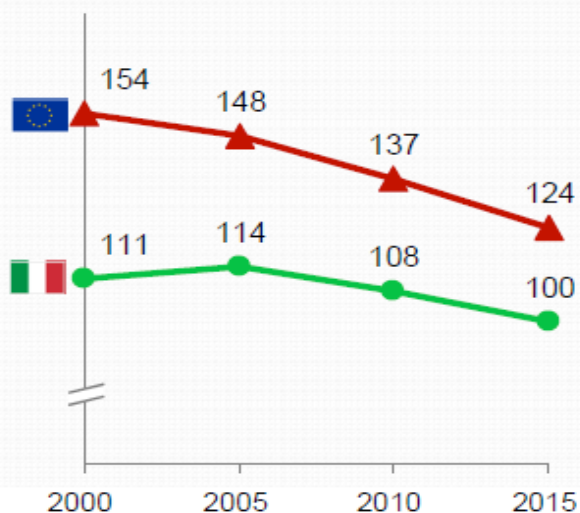


Posizionamento Italia 2015



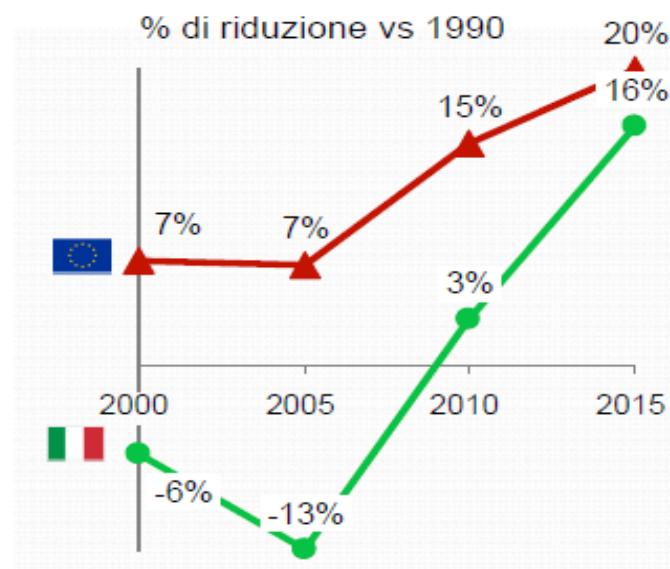
Efficienza energetica

Consumi per unità di PIL (tep/M€)



Consumi finali 116 Mtep, inferiori a target 2020 di 126 Mtep (ton petrolio equivalente)

Emissioni gas serra

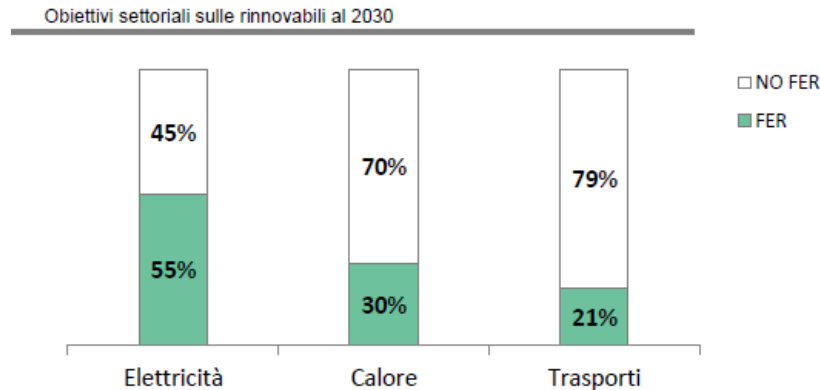


Riduzione emissioni Gas Serra di -16% vs livelli 1990, superiore a target 2020 di -10%



Promuovere ulteriormente la diffusione FER

28% di rinnovabili al 2030 rispetto al 17,5% del 2015;



Fonte: MISE

Favorire interventi di efficienza energetica

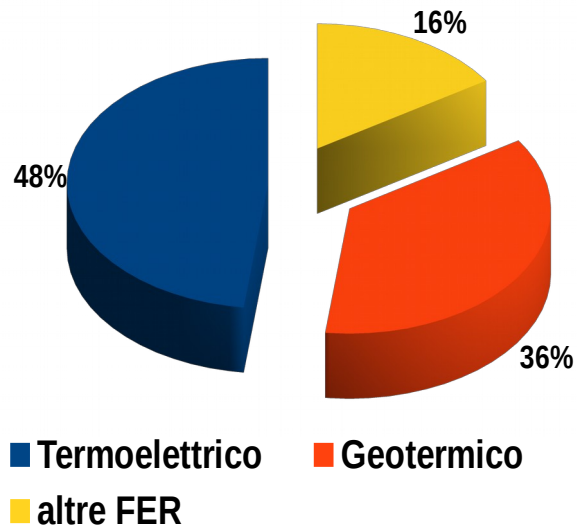
riduzione dei consumi finali (10 Mtep/anno nel 2030 rispetto al tendenziale);

Promozione della mobilità pubblica e dei carburanti sostenibili
(biocombustibili, elettricità, idrogeno)



Accelerare la de-carbonizzazione del sistema energetico
Phase out del carbone
(chiusura degli impianti termoelettrici a carbone al 2025)

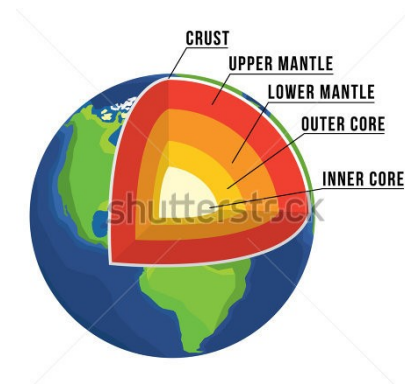
Produzione Energia elettrica in Toscana 2013



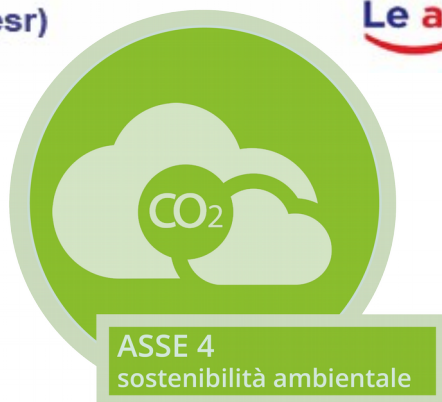
PAER

PIANO AMBIENTALE ED
ENERGETICO REGIONALE

Programma Regionale
di Sviluppo
2016 - 2020



**A. CONTRASTARE I CAMBIAMENTI CLIMATICI
E PROMUOVERE L'EFFICIENZA ENERGETICA E LE ENERGIE RINNOVABILI**



Bandi già scaduti

Contributi per l'efficientamento energetico degli immobili delle imprese e dei processi produttivi con 30 mln €

Bando aperto

Contributi per efficientamento energetico immobili pubblici

Asse 4.1.1 "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori"

Decreto dirigenziale n. **10360** del 14 luglio 2017

Dotazione finanziaria iniziale di 8 **mln €** su dotazione complessiva dell'Asse di **30 mln €**

Contributo in conto capitale max 80%

Data di scadenza presentazione domande
sabato, 31 marzo 2018 17:00

<http://www.regione.toscana.it/-/por-fesr-2014-2020-contributi-per-efficientamento-energetico-immobili-pubblici>



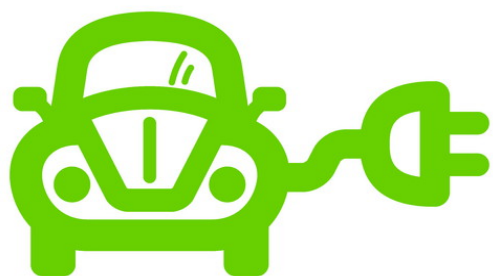
Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire)



ca **14.500** = quick recharge

ca **6.500** = fast recharge

Legge 7 agosto 2012, n.134, art. 17 Septies



Decreto direttoriale n. **503/2015** MIT programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica complessivi **28.671.680.00 €** ripartiti tra le Regioni, sulla base di criteri relativi all'estensione territoriale, incidenza dell'inquinamento da emissioni veicolari (CO₂ e PM₁₀), popolazione, numero di comuni, ed assegna alla Regione Toscana **1.720.300,80 €**



Decreto Dirigenziale n. 2453 del 05.05.2016 Avviso pubblico

**“Manifestazione di
interesse per la
presentazione di
progetti finalizzati alla
realizzazione di
infrastrutture di ricarica
per veicoli elettrici”**



Soggetti Beneficiari

I soggetti pubblici, anche nelle forme associative previste, anche in partnership con soggetti privati e/o Società, per l'installazione di infrastrutture di ricarica pubbliche nonché i soggetti privati per l'installazione di infrastrutture di ricarica su area privata ad accesso pubblico o ad accesso privato e presso i distributori di carburante.



Intensità del cofinanziamento

- ♦ uguale o minore al 35% per normal power (lenta/accelerata)
- ♦ uguale o minore al 50% per "high power" (veloce)
- ♦ uguale al 50% per ricarica private (ricarica domestica)



Ripartizione risorse

Aree Metropolitane = 60%
Aree non Metropolitane = 40%

con la seguente distribuzione:

Pubbliche = 40 %
distribuzione carburanti = 30%
private accessibili al pubblico = 15%
domestiche = 15%



Tipologia di ricarica (conduttiva)

In c.a. con il caricabatteria del veicolo

Ricarica lenta a 3,7 kW⁽¹⁾

Ricarica veloce a 22 kW⁽²⁾

Ricarica rapida a 43 kW⁽²⁾

In c.c. con caricabatteria nella stazione di ricarica

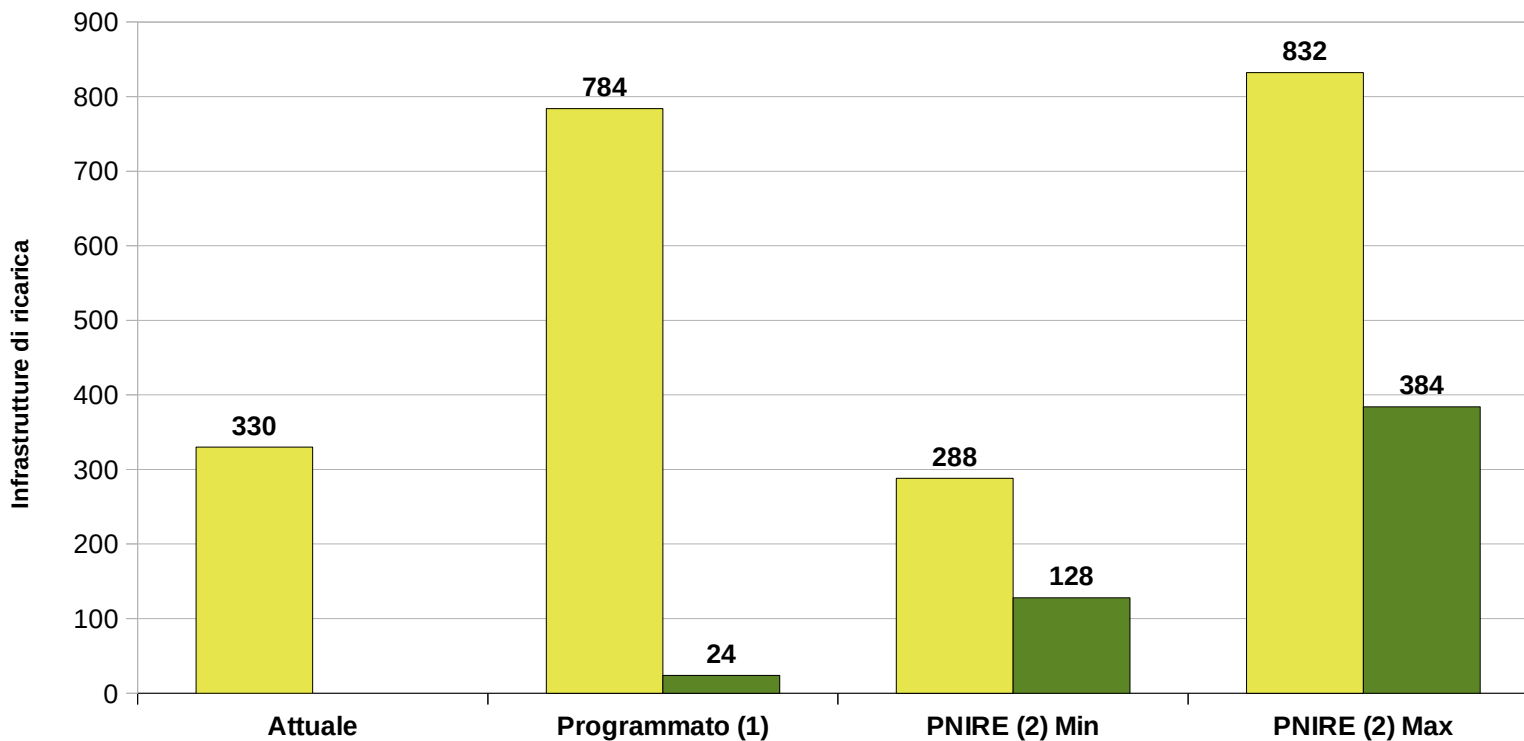
Ricarica rapida a 50 kW in corrente continua⁽³⁾



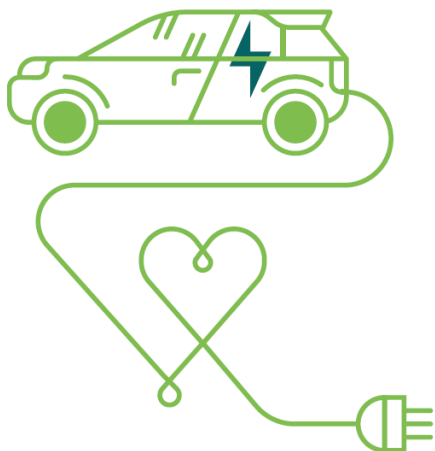
Mobilità Elettrica in Toscana

■ lenta ■ veloce

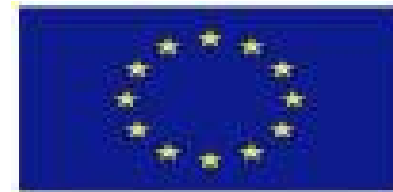
Dotazione infrastrutturale e scenari di sviluppo



(1) sono ricomprese le installazioni finanziate dal MIT; (2) Scenari PNIRE al 2020



DIRETTIVA 2014/94/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi (AFID)



La direttiva Europea stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per rendere minima la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti

- › Gli Stati membri garantiscono la creazione, entro il 31 dicembre 2020, di un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico in modo da garantire che i veicoli elettrici circolino almeno negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate....
- › Il numero di questi punti di ricarica è stabilito tenendo conto, fra l'altro, del numero stimato di veicoli elettrici che saranno immatricolati nel 2020, illustrato nei rispettivi quadri strategici nazionali.....
- › La Commissione presenta una proposta volta a garantire che un ulteriore numero di posti di ricarica accessibili al pubblico sia realizzato in ciascuno Stato membro entro il 31 dicembre 2025, almeno sulla rete centrale della TEN-T, negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate.



DECRETO LEGISLATIVO 16 dicembre 2016, n. 257

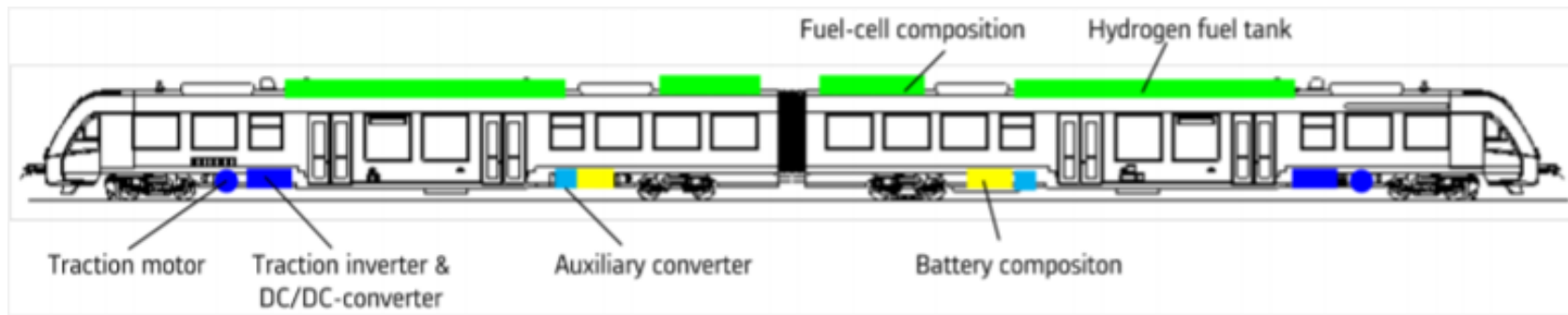
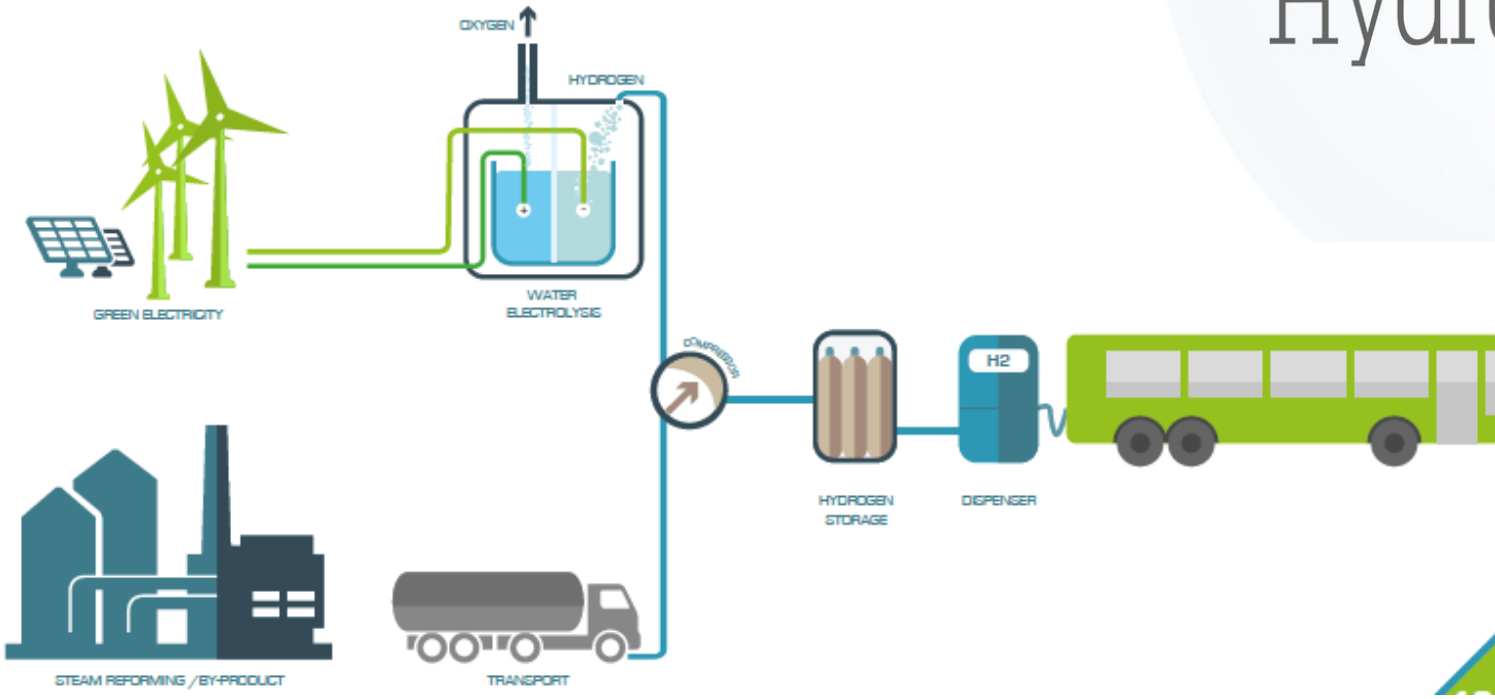
Disciplina di attuazione della **direttiva 2014/94/UE**



- QSN relativi alla fornitura di elettricità, idrogeno, gas naturale GNL e GNC , GPL con una valutazione dello stato attuale e delle previsioni, nonché degli obiettivi dotazionali da raggiungere entro i termini indicati
- nuovi impianti di distribuzione carburanti e/o ristrutturazione obbligo di infrastrutture di ricarica elettrica, di GNC e GNL
- I regolamenti urbanistici predisposizione all'allacciamento x ricarica veicoli elettrici per le nuove costruzioni
- divieto di sosta nelle aree di ricarica veicoli elettrici (introduzione lettera h bis all'art.158, comma 1 del d.lgs 285/92 Nuovo codice della strada.
- I Comuni possono consentire nelle aree a traffico limitato la circolazione dei veicoli con combustibili alternativi e deroghe dai blocchi circolazione
- dispone che le linee guida per la predisposizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile PUMS (Citta Metro, comuni > 100.000 ab.) siano coerenti con i QSN (approvate con decreto MIT 4 agosto 2017)



European Commission



Sustainable Integrated Multi-sector PLAnning



Sustainable
Energy
Action
Plans



incontra



Sustainable
Urban
Mobility
Plans



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



Grazie per l'attenzione...

Contatti:
vincenzo.naso@regione.toscana.it
Regione Toscana - Giunta Regionale
Direzione Ambiente e Energia

