

# CIVITAS DESTINATIONS

## Vademecum per veicoli elettrici all'Isola d'Elba

### PERCHÉ UN VADEMECUM SULLA MOBILITÀ ELETTRICA?

In questi ultimi anni l'Isola d'Elba sta mostrando sensibilità e interesse nei confronti della mobilità elettrica.

Infatti sempre più strutture ricettive e società di noleggio stanno esplorando le potenzialità dell'elettrico, mettendo a disposizione dei propri clienti mezzi e infrastrutture del settore. Un certo interesse è stato dimostrato ultimamente anche dai Comuni, alcuni dei quali stanno installando infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in aree pubbliche in collaborazione con Enel-X.

L'obiettivo comune è migliorare la qualità della vita dei cittadini e aumentare l'attrattività dell'isola per i turisti, diminuendo l'inquinamento acustico e atmosferico, dannosi per l'uomo e l'ambiente.



### LOCALIZZAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA PUBBLICHE

Qui puoi trovare una localizzazione di massima delle infrastrutture di ricarica previste (in blu) e presenti (in rosso) all'Isola d'Elba.

Per aggiornamenti:  
[www.elbasharing.com](http://www.elbasharing.com)



### INFORMAZIONI TECNICHE SULLE COLONNINE

Le infrastrutture di ricarica installate con Enel-X nelle aree pubbliche sono del tipo "accelerato" (quick), con due prese di tipo 2 IEC62196-2 da 22 kW, corrente massima di 32 A.

I tempi di ricarica dipenderanno dal tipo di batteria; per un'auto elettrica con una capacità di 20 kWh l'attesa per un pieno di energia sarà di circa 1 ora.

La ricarica sarà molto facile, grazie all'APP Enel-X Recharge o la card associata. Non sarà necessario stipulare uno specifico contratto con Enel-X, in quanto le colonnine saranno interoperabili. Per informazioni più dettagliate consulta il tuo gestore o il sito [www.enelx.com](http://www.enelx.com).



## COME RICONOSCERE LE STAZIONI DI RICARICA

Gli stalli di ricarica si riconoscono grazie alla presenza di pittogrammi sul manto stradale, come nell'immagine a fianco.



La segnaletica verticale riporta indicazioni specifiche della destinazione d'uso dello stallò, durata massima consentita della sosta e altre informazioni necessarie.



## INFO UTILI SU ZTL E PARCHEGGI

In base al Codice della Strada gli stalli di ricarica non sono spazi riservati alla fermata e alla sosta, neanche per i veicoli elettrici; la permanenza è consentita solo ai veicoli elettrici unicamente per la ricarica. I Comuni possono stabilire, con specifiche ordinanze, un limite temporale per la permanenza; al momento nessun Comune elbano ha adottato tali tipi di provvedimenti/atti.

Al momento non sono previste specifiche agevolazioni di parcheggio per le auto elettriche in area pubblica, le quali possono usufruire degli stessi posti riservati alle normali auto.

Nei comuni elbani, le auto elettriche o ibride non hanno automaticamente accesso diretto nelle ZTL, ma a Portoferraio, Capoliveri e Marciana Marina è possibile richiedere un permesso temporaneo. Tale permesso è gratuito e il rilascio è immediato; basta recarsi negli uffici preposti muniti di un documento di identità e del libretto di circolazione dell'auto e compilare l'apposito modulo di richiesta.

### RECAPITI UFFICI PER IL RILASCIO DEL PERMESSO TEMPORANEO

**PORTOFERRAIO:** Società Abaco, presso palazzo del Municipio, Via G. Garibaldi, 17. Tel. 0039 340.8621496.

**CAPOLIVERI:** Ufficio di Polizia Municipale, Piazza del Cavatore, 1. Tel. 0039 0565935200.

**MARCIANA MARINA:** Ufficio di Polizia Municipale, presso il palazzo del Municipio, Via Pascoli, 1. Tel. 0039 0565 904490.



COMUNE DI PORTOFERRAIO

enel x



COMUNE di RIO